

Typ: Mercedes Integro L, 265-290 KW

Sitzplätze: 65 Stehplätze: 42

Abmessungen: Länge: 14,9 m; Breite: 2,55 m; Höhe: 3,35 m

Eigengewicht: 14.500 kg

Höchst zul. Gesamtgewicht: 24.000 kg

Zielanzeige: Mobitec

Betreiber: ÖBB-Postbus GmbH



Besonderheiten: Klimaanlage, Armlehnen (Reisebusausführung), Rollstuhlflift

Wendekreis: 23,45 m

Tankinhalt: 340l Diesel, 47l AdBlue

Kofferraumvolumen: 6,2 m³

Motor: 6 Zylinder-Reihen-Dieselmotor OM 470 BlueEfficiency Power, EURO VI bzw. OM457hLA, EURO 4

Getriebe: Mercedes Benz GO 210, 6-Gang bzw. VOITH DIWA D864.3E (4-Gang) bzw. ZF EcoLife (6-Gang)

Hubraum: 10.700 cm³ (OM470) bzw. 11.967 cm³ (OM457hLA)

Fahrwerk:	Voderachse:	Einzelradaufhängung mit Scheibenbremse
	Hinterachse:	Mercedes Benz RO440 mit Scheibenbremse
	Nachlaufachse:	ZF aktiv gelenkt
	Bereifung:	295/80 R 22,5

Radstand: 6,92 m / 1.6 m

Überhang vorne: 3,10 m **Überhang hinten:** 3,30 m

Türen: 2 pneumatische Außenschwenktüren (Tür 1 einfachbreit, Tür 2 doppelbreit)

Mercedes Integro L skizziert:

